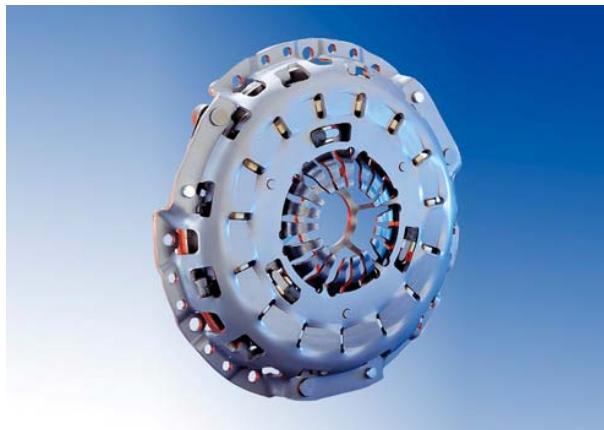


## Nuova attrezzatura LUK per montaggio Frizioni SAC



Sempre più autovetture, oggi, montano le frizioni denominate SAC (Self Adjusting Clutch). Tali frizioni sono definite autoregistranti, in quanto, tramite un meccanismo di regolazione automatica, tendono a compensare il gioco crescente che si crea a causa dell'usura del disco della frizione. Tale dispositivo garantisce, praticamente, una forza di disinnesto costante nel tempo (il pedale della frizione non diviene via via più duro all'aumentare dell'usura del disco frizione). Ciò, oltre a un incremento di comfort, allunga la vita utile della frizione.



**E' necessario porre molta attenzione durante il montaggio di tali frizioni, in quanto un montaggio scorretto potrebbe causare deformazioni della campana del meccanismo frizione e/o una perdita di regolazione dello stesso.**

**Non è applicabile il riconoscimento in garanzia di pezzi il cui malfunzionamento sia imputabile a errori di montaggio**

**Per evitare tali inconvenienti, il corretto montaggio e smontaggio di tali frizioni SAC, deve avvenire con l' utilizzo di un attrezzo speciale.**

(Quasi tutte le case automobilistiche ne dispongono di uno proprio).



**Rhiag, in collaborazione con LUK, mette a disposizione della propria rete un attrezzo universale, il cui utilizzo è possibile su qualsiasi autovettura di qualsiasi marca**

**Cod. Tel.: 30095    Riferimento : 400 0072 10**

**Descrizione : Attrezzo per il montaggio Frizioni SAC**

## Istruzioni di montaggio di una frizione SAC tramite l' utilizzo dell' attrezzo speciale

**N.B.** Per comodità illustrativa le foto sono state fatte montando la frizione sul volano al banco, ma logicamente, in realtà, tutta la procedura di seguito illustrata deve essere effettuata sul volano applicato all' albero motore.



Appoggiare il disco frizione al volano serrato sull' albero motore e centrarlo tramite l' apposito attrezzo di centraggio contenuto nella valigetta.



Appoggiare il meccanismo frizione e posizionare le tre viti (distanziali) con la filettatura appropriata a 120° l' una dall' altra. Non serrarle eccessivamente, ma limitarsi a portarle a battuta



Si noti come la campana del meccanismo frizione sia discosta dal volano. Serrare le viti del meccanismo al volano, in queste condizioni, richiederebbe delle pressioni che rischierebbero di danneggiare il sistema



Inserire l' attrezzo speciale a forma di stella facendogli passare il centratore del disco in mezzo e fissarlo ai tre distanziali tramite gli appositi dadi.



Ruotare l' attrezzo speciale fino a che non si avverte che la molla a tazza ha compiuto la sua corsa.



Adesso, il piatto di pressione si è sollevato e la campana del meccanismo frizione risulta essere a battuta sul volano. Il serraggio delle viti, adesso, non comporta alcuna forzatura



Avvitare le viti di serraggio del meccanismo frizione al volano nei tre fori filettati non occupati dai tre distanziali



Ruotare al contrario l' attrezzo facendo sollevare le dita della molla a tazza.

Togliere i dadi dei tre distanziali e togliere l'attrezzo speciale



Togliere i tre distanziali e, al loro posto, serrare le tre rimanenti viti di accoppiamento del meccanismo frizione al volano

Quella sopra descritta è la procedura di montaggio di una frizione autoregistrante su di un volano che presenta sei fori per il fissaggio del meccanismo disposti a 60° ognuno.

Se il volano su cui montare la SAC presentasse 8 fori, questi sarebbero disposti a 45°.

In tal caso bisogna modificare l' attrezzo utilizzando la piastra a forma di croce, così come illustrato nella foto a lato.



## SMONTAGGIO

L' utilizzo dell' attrezzo speciale è fondamentale anche per lo smontaggio delle frizioni SAC. se infatti, si smontasse una frizione SAC, di cui è previsto il riutilizzo, senza relativo attrezzo la frizione perderebbe la sua regolazione e causerebbe problemi di funzionamento. La procedura è:

- **Svitare dal meccanismo frizione tre viti a 120° e posizionare le viti (distanziali) dell'attrezzo speciale al loro posto**
- **Applicare l'attrezzo speciale e posizionare i tre dadi per bloccarlo**
- **Ruotare l'attrezzo speciale azionando la molla a tazza e svitare le rimanenti viti di serraggio del meccanismo frizione al volano**
- **Togliere i dadi dall'attrezzo speciale. Rimuovere l'attrezzo speciale e i tre distanziali. E' ora possibile smontare la frizione**

G. D'Aurea